

Les bicicletes

El sistema disposa, en aquesta primera fase, amb 336 bicicletes, amb els mateixos colors de l'Empresa Municipal de Transports de Palma (EMT), és a dir, blau, blanc i verd. I només s'habilitaran 5.000 usuaris.

Les característiques de la bicicleta són les següents:

- > Canvi de marxes de 3 velocitats i integrat
- > Sistema d'il·luminació adaptat a la normativa, amb un far davanter i un pilot darrere
- > Timbre
- > Frens davanter i del darrere.
- > Pneumàtics reforçats amb un disseny per evitar en gran mesura que les rodes foradin i amb una fixació amb sistema antirobatori
- > Cistella davantera
- > Selló regulable amb sistema antirobatori

Les estacions

En total, Bicipalma disposa en aquesta primera fase de 28 estacions, que estan situades en 15 barris diferents de Palma:

Foners, Pere Garau, Marquès de la Font Santa, Arxiduc, Buenos Aires, el Fortí, el Camp d'en Serralta, Santa Catalina, Jaume III, el Born, Plaça dels Patins, Cort, Sant Nicolau, el Sindicat i el Mercat. (Veure el mapa de la situació)

Cada estació disposa d'un punt d'interacció amb l'usuari (PIU), el sistema mitjançant pantalles i un programari informàtic que permet als ciutadans i ciutadanes agafar la bicicleta.

Aquest punt ofereix les estacions buides més properes i permet introduir informació relativa a l'estat de les bicicletes o detectar el mal funcionament o deteriorament de qualsevol element relatiu de la bicicleta que condicioni el funcionament, entre d'altres.

A més, cada estació disposa d'una càmera de videovigilància per evitar actes vandàlics.

Pautes de circulació amb Bicipalma

És molt important respectar l'Ordenança municipal de circulació i les normes de la Direcció General de Trànsit.

Les bicicletes de Bicipalma han d'anar pel carril bici. Si no, sempre han de circular per la calçada i no per les voreres. Les voreres són per als vianants i, per tant, les bicicletes no han de circular per elles. (Infracció)

En zones de vianants, parcs o zones ACIRE del centre els ciclistes només poden anar a la mateixa velocitat que els vianants. Superar aquesta velocitat suposa cometre una infracció.

Quan una calçada té més d'un carril el ciclista ha d'anar pel carril més proper a la vorera dreta. Si hi ha un carril per a autobusos i taxis les bicicletes han de circular al costat d'aquests carrils.

Els ciclistes no han de circular agafats als laterals o en qualsevol part d'un vehicle motoritzat. (Infracció)

És molt important respectar les normes de circulació per poder circular de forma segura i evitar els accidents.

Per ciutat, no és obligatori que els ciclistes portin casc.

Tot i això, és recomanable portar per evitar els accidents.

Fora de la ciutat sí que és obligatori portar el casc.

És obligatori portar a la ciutat les llums de davant i del darrere enceses, quan es circula de nit.

Tothom ha de respectar els senyals de trànsit per circular d'acord amb la normativa vigent.

En els carrils bici hi ha una senyalització que els ciclistes han de complir.